

## Presentazione

Il Decreto del Ministero dell'Ambiente 29/11/2000 fissa i criteri per la predisposizione da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture di piani per il contenimento e l'abbattimento del rumore prodotto nell'esercizio delle infrastrutture stesse. In particolare il decreto prevede :

- l'individuazione delle aree in cui, per effetto delle immissioni di rumore provenienti dalle infrastrutture, si abbia superamento dei limiti di immissione previsti dalla legge;
- la determinazione del contributo specifico di ciascuna infrastruttura al superamento dei limiti e la presentazione di piani di contenimento e abbattimento del rumore come previsto dalla L.447/95 (legge quadro sull'inquinamento acustico) entro il 4 febbraio 2004.

Il conseguimento degli obiettivi definiti nei piani di contenimento dovrà poi essere completato, con la progressiva effettuazione degli interventi previsti da ciascun piano, entro 15 anni, secondo schemi di priorità definiti in base a protocolli e convenzioni fra le regioni e gli enti gestori delle infrastrutture.

La III giornata di studio sull'acustica ambientale vuole essere l'occasione per

- presentare i risultati delle indagini che hanno portato alla valutazione dei livelli di rumore prodotti dalle infrastrutture, comprendenti le stime dei livelli sonori e le ipotesi di bonifica;
- illustrare le metodologie di assegnazione delle priorità e i criteri per la determinazione degli interventi urgenti;
- proporre soluzioni e sperimentazioni relative a materiali e metodi per il contenimento del rumore.

La presenza congiunta degli enti gestori, delle amministrazioni e degli organi di controllo, nonché di tecnici, consulenti e aziende che operano nel settore delle bonifiche del rumore prodotto dalle infrastrutture, costituirà un momento di confronto e di tutti i soggetti interessati dalla presentazione dei Piani e dalla loro successiva realizzazione.

III Giornata di Studio  
sull'Acustica Ambientale

## RUMORE NEI TRASPORTI

monitoraggio e piani di contenimento  
alla scadenza prevista dal DM 29.11.2000

Con il patrocinio di:

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Regione Toscana – Regione Emilia Romagna  
Associazione Italiana di Acustica  
Università degli Studi di Firenze Facoltà di Ingegneria  
Università degli Studi di Bologna Facoltà di Ingegneria  
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Con il contributo di



COMUNE DI FIRENZE  
Assessorato all'Ambiente e alla Mobilità

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI FIRENZE  
Commissione Ambiente

ASSOCIAZIONE INGEGNERI E ARCHITETTI  
DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA

COLLEGIO DEGLI INGEGNERI  
DELLA TOSCANA

COLLEGIO REGIONALE INGEGNERI E  
ARCHITETTI DELL'EMILIA ROMAGNA

III Giornata di Studio  
sull'  
Acustica Ambientale

## RUMORE NEI TRASPORTI

monitoraggio e piani di contenimento  
alla scadenza prevista dal DM 29.11.2000

FIRENZE – 26 FEBBRAIO 2004

PALAZZO VECCHIO  
SALONE DEI CINQUECENTO

## PROGRAMMA

---

**9.00** *Registrazione dei Partecipanti*

### SALUTI

**9.30** *Vincenzo Bugliani  
Assessore all'Ambiente e alla Mobilità del Comune di Firenze*

*Giancarlo Martarelli  
Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze  
Gennaro Tampone  
Presidente del Collegio degli Ingegneri della Toscana*

*Giovanni Tasselli  
Presidente Associazione Ingegneri e Architetti della Provincia di Bologna  
Presidente del Collegio degli Ingegneri dell'Emilia Romagna*

### PRIMA SESSIONE

Stato di attuazione del D.M. 29-11-2000 in Toscana e in Emilia Romagna - Regioni ed Enti Gestori - Stima dei livelli sonori e definizione dei piani di contenimento

**9.45** **Il DM 29-11-2000 e il rumore nei trasporti Scadenze e Problemi**  
*Sergio Luzzi - Ordine degli Ingegneri Firenze*

**10.00** **Politiche regionali della Toscana in materia di tutela dall'inquinamento acustico prodotto dalle infrastrutture dei trasporti**  
*Marco Casini - Regione Toscana*

**10.15** **Politiche regionali dell'Emilia Romagna in materia di tutela dall'inquinamento acustico prodotto dalle infrastrutture dei trasporti**  
*Sergio Garagnani - Regione Emilia Romagna*

**10.30** **Il piano di risanamento acustico di RFI sulle reti ferroviarie della Toscana e dell'Emilia Romagna**  
*Paola Firmi - RFI*

**10.50** **Rumore stradale sulle reti autostradali della Toscana e dell'Emilia Romagna**  
*Patrizia Picchetti - Autostrade per l'Italia*

**11.10** **COFFEE BREAK**

**11.25** **Normativa sul rumore stradale: la bonifica acustica sulla viabilità ANAS in Toscana e in Emilia Romagna**  
*Rosita Ambrosio - ANAS*

**11.45** **La mitigazione dell'inquinamento acustico prodotto dal traffico autoveicolare dei tratti autostradali di competenza SALT**  
*Mario Burchi - SALT*

### SECONDA SESSIONE

Soluzioni per la Mitigazione: normativa, ricerca, materiali e tecnologia

**12.00** **Il rumore generato dal traffico su rotaie: ricerca e normativa**  
*Alessandro Cocchi - DIENCA Università di Bologna*

**12.15** **Utilizzo di un sistema GIS per la definizione delle priorità di intervento all'interno di un piano di risanamento acustico.**  
*Francesco Borchì - DMTI Università di Firenze*

**12.30** **Metodologie di progettazione delle barriere acustiche per le infrastrutture dei trasporti**  
*Marcello Mancone - Politecnica*

**12.40** **Soluzioni hardware e software per il monitoraggio del rumore ambientale**  
*Alberto Armani - Spectra*

**12.50** **Caratterizzazione di stazioni per il monitoraggio del rumore**  
*Franco Pennuti - Bruel & Kjaer*

**13.00** **Tecniche di misura dei parametri acustici per le infrastrutture dei trasporti**  
*Carlo Notini - 01dB Italia*

**13.10** **Barriere antirumore per il traffico stradale e ferroviario: cls e legno mineralizzato, cotto, plastica riciclata**  
*Enrico Fabbri - CIR Ambiente*

**13.20** **I "plus" della lana di vetro nelle barriere acustiche**  
*Lionello Augelli - Isover*

**13.30** **PRANZO**

### TERZA SESSIONE

Soluzioni per la Mitigazione: strategie interventi e monitoraggio

**14.30** **L'inquinamento acustico in Toscana da infrastrutture di trasporto: l'attività di ARPAT dalle criticità al risanamento acustico**  
*Gaetano Licitra - ARPAT*

**14.50** **Metodologie per l'individuazione delle priorità di intervento sulle infrastrutture di trasporto regionali dell'Emilia Romagna**  
*Anna Callegari - ARPA Emilia Romagna*

**15.05** **Strategie per il risanamento: il progetto per alcuni interventi prototipali di risanamento sulla rete ferroviaria in Emilia-Romagna**  
*Maurizio Poli - ARPA Emilia Romagna Area Viabilità*

**15.20** **Progetto della Regione Toscana per il monitoraggio dell'inquinamento acustico sulle strade regionali**  
*Andrea Tucci - Regione Toscana Area Viabilità*

**15.35** **Il contenimento del rumore aeroportuale**  
*Luciano Rocco - Università di Firenze*

**15.50** **L'isolamento acustico degli edifici nell'intorno degli aeroporti**  
*Fabio Scamoni - ICITE - CNR Milano*

**16.05** **Caratterizzazione del rumore aeroportuale: l'esperienza di Firenze**  
*Piero Battini - Aeroporto di Firenze*

**16.20** **Sistemi antirumore per infrastrutture dei trasporti: criteri di scelta dei prodotti e dei fornitori**  
*Giovanni Brero - GEN Road Equipment antinoise devices*

**16.30** **COFFEE BREAK**

### DIBATTITO E INTERVENTI CONCLUSIVI

**16.45** **Tommaso Franci**  
*Assessore all'Ambiente Regione Toscana*  
**Altero Matteoli**  
*Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio*