

REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 22/03/2018

Partecipano: (Martini), Abruzzo, Biagini, Perini, Pesci, Pourquier; per invito del coordinatore partecipa anche l'ing. Michele Priore. Hanno anticipato di non poter esser presenti: Andrea Stanzani, Gaeta, Galletti, Rapi.

Ordine del giorno:

Aprire la riunione Martini. Invertendo il programma all'OdG, dà notizia dell'evoluzione dei progetti per la formazione; in particolare:

- in intesa con l'ing. La Volpe (AICQ) ed in accordo con l'ing. Bartolini (coordinatore della commissione Cultura ed Industria 4.0) si sta procedendo all'organizzazione di un convegno di formazione con oggetto "Industria 4.0, le 8 tecnologie abilitanti che stanno cambiando il mondo del lavoro e le professioni" da tenere, in ipotesi, il pomeriggio 11 maggio presso la sede AICQ in piazza Sant'Ambrogio;

-in intesa con l'ing. Murgia (preside CIFI Firenze) è in programma la visita tecnica alla "stazione Foster" in ipotesi prevista per la mattina del 18 maggio;

Martini ringrazia poi l'ing. Priore (RUP delle Tramvie) per la sua partecipazione e gli cede la parola per un aggiornamento sul tema "Evoluzione delle tramvie nell'area Fiorentina" con l'obiettivo di verificare opportunità, modalità e tempi per organizzare un convegno sullo stesso tema. L'ing. Priore illustra i progetti delle tramvie e delle situazioni in atto sulle varie linee; in estrema sintesi:

- le linee Scandicci - (stazione SMN) - Careggi (T1) e Piazza Unità – Aeroporto Vespucci (T2) saranno attivate come noto nella seconda metà dell'anno in corso; successivamente sarà realizzato il prolungamento della T2 da piazza Unità verso viale Lavagnini – piazza Libertà - piazza San Marco;

- la gara per la progettazione delle linee (in prosecuzione da Aeroporto) per Sesto e dalla stazione Leopolda fino a Campi Bisenzio è in una fase evoluta di definizione, prevista nei prossimi mesi. Per entrambe le linee sono previsti tempi di progettazione estremamente contenuti;

- la linea in prosecuzione da piazza Libertà fino a Bagno a Ripoli è stata approvata dalla Struttura Tecnica di Missione del MIT fin dal 2009 ma non ancora finanziata.

Nel corso della discussione emergono tematiche importanti che presumibilmente dovranno essere approfondite durante lo sviluppo dei progetti, quali ad esempio:

- l'opportunità del passaggio della tramvia per Campi attraverso la zona industriale dell'Osmannoro;

- la prosecuzione della linea per Bagno a Ripoli lungo il viale Matteotti e viale Gramsci (più stretti di alcuni metri rispetto a viale Lavagnini).

Sempre nel corso dell'esposizione dell'ing. Priore trova conferma la complessità (emersa con evidenza proprio durante la costruzione delle tramvie) della sistemazione dei "sottoservizi" nonché l'interesse già preannunciato di approfondire in un convegno formativo come questa problematica è affrontata in termini organizzativi dal comune di Firenze e dalle società ed imprese interessate.

La commissione decide in conseguenza:

- di acquisire il materiale progettuale disponibile per le nuove tramvie per poterlo esaminare e se del caso formulare specifiche osservazioni e riflessioni; tale attività, visti i tempi attesi per lo sviluppo delle stesse progettazioni, è opportuno sia sviluppata fin da subito e si completi nei prossimi mesi;
- di porsi come obiettivo l'organizzazione del convegno formativo sull' "Evoluzione delle tramvie nell'area fiorentina" (che potrebbe prevedere, oltre ad una illustrazione estesa curata dall'Ing. Priore, uno o più interventi relativi all'organizzazione dei servizi da parte di Gest Spa ed altri eventualmente emergenti dall'esame di cui sopra detto) per il prossimo mese di giugno, in sottordine per settembre /ottobre;
- di rinviare le altre attività già previste in programma che non possano esser sviluppate in parallelo.

La commissione, dopo aver ringraziato l'ing. Priore per il suo intervento, procede all'esame del primo punto previsto all'OdG (esame del documento di premessa per gli "Approfondimenti sulla mobilità dell'area fiorentina"); apporta quindi alcune integrazioni sulla bozza esaminata e la approva. Lo stesso documento viene allegato al presente report.

La prossima riunione, finalizzata prioritariamente all' esame del materiale progettuale relativo all'estensione delle linee tramviarie, viene fissata per il pomeriggio di martedì 10 aprile.

I lavori, iniziati alle 17,00, vengono chiusi alle ore 19,30.

Fiorenzo Martini