

## REPORT RIUNIONE COMMISSIONE MOBILITA' E TRASPORTI

### ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 17/04/2018

Partecipano: (Martini), Biagini, Gaeta, Galletti, Porquier, Stanzani. Pesci ha anticipato di non poter esser presente.

Ordine del giorno:

La riunione riprende in continuità con la precedente del 10/4 con l' esame dei prolungamenti delle tramvie da Aeroporto fino a Sesto (linea 2) e, per la linea 4 da Le Piagge fino a Campi, preso atto che dalla stazione Leopolda fino a Le Piagge e' gia' stato sviluppato il progetto preliminare.

In apertura, anche a seguito del negativo impatto delle palificate di sostegno della linea aerea riscontrato in piazza Stazione, la Commissione auspica che per i tram di nuova fornitura, ad integrazione della flotta attuale, possano essere adottate soluzioni tecnologiche piu' evolute (se del caso anche mezzi ibridi, ad esempio catenaria piu' batterie, che hanno goduto negli ultimi anni di importanti innovazioni), ove gia' consolidate e necessariamente congruenti con l' impiego sull' intera rete.

In relazione alle modalita' di approccio alle riflessioni sui tracciati di cui detto la Commissione conviene sull' opportunita', richiamata da Biagini, di procedere con la dovuta attenzione all' esame del copioso materiale documentario disponibile, che raccoglie pluriennali stratificazioni di analisi, progetti e pianificazioni.

A seguire, viene completato l' esame del tracciato a semplice binario "ad anello" ipotizzato da Castello a Sesto, ritenendo interessanti e meritevoli di approfondimento le due possibili soluzioni tracciate da Porquier (all. 1, sol. A e B) convenendo che:

-le fermate ipotizzate devono intendersi come indicative; il numero complessivo delle stesse dovrebbe esser funzionale al contenimento del maggior tempo di percorrenza che le soluzioni comportano rispetto al tracciato con i due binari affiancati;

- l' attestamento "tecnico" del servizio potra' esser collocato in posizione funzionale al collegamento con il nuovo previsto deposito.

Relativamente al progetto di prolungamento della linea 4, anche a seguito di vari sopralluoghi, si conviene che il tracciato con singolo binario ad anello, da via Giordano Bruno a via Raffaello Sanzio ( planim. all. 2) possa costituire una soluzione interessante per l' attestamento nell' abitato di Campi. E' ritenuta infatti di impatto contenuto e compatibile con la viabilita' esistente, mentre le aree di sosta e di interscambio per la mobilita' privata di adduzione possono esser collocate in vari spazi, prioritariamente anche fuori dell' abitato. Una tratta a doppio binario per l' attestamento del servizio potrebbe essere ipotizzata in via Raffaello Sanzio.

Complesse ed articolate sono risultate invece le riflessioni sul percorso per il superamento dell' autostrada A1, dove peraltro, a cura dei due comuni Firenze e Campi, nel 2011 e' stato redatto un progetto di risistemazione della "rotatoria Pistoiese".

Si e' comunque convenuto che per salvaguardare anche la circolazione stradale l' attraversamento potra' esser realizzato valorizzando l' impiego di tutti i quattro sottopassi esistenti a distanza contenuta nella zona, con un ridisegno complessivo della viabilita' e del tracciato della tramvia.

Momenti intensi di riflessione sono stati dedicati alla possibilità di servire con la tramvia gli abitati storici di Peretola e Quaracchi almeno negli ultimi tratti di via Pistoiese; deviando infatti dopo Le Piagge da lungo l' Arno all' altezza di via della Nave di Brozzi, si potrebbe arrivare con i due binari su via Pistoiese ed effettuare una prima fermata. La prosecuzione del percorso sulla stessa via, pur imponendo una limitazione al traffico stradale, una revisione degli spazi di sosta ed una verifica con eventuale riposizionamento delle alberature, faciliterebbe notevolmente l' impiego del tram per l' area di Brozzi.

Il successivo superamento dell' autostrada in doppio binario nel sottopasso di luce maggiore viene considerata l' ipotesi prioritaria.

In alternativa si e' comunque ipotizzata anche la possibilità di uno sdoppiamento del tracciato, facendo transitare un solo binario in ognuno dei due sottopassi esistenti, pressoché affiancati, ricongiungendo poi il tracciato in doppio binario su via Pistoiese lato Firenze e lato Signa.

Una ulteriore soluzione che parrebbe meno impattante con il complesso snodo della viabilità stradale, potrebbe prevedere per la tramvia il superamento dell' autostrada utilizzando il sottopasso , già esistente e sostanzialmente non in uso, in prosecuzione di via Abruzzi. Il tracciato in arrivo da Le piagge potrebbe deviare da via Campania in via Basilicata fino ad immettersi nel sottopasso per poi andare a ricongiungersi su via Pistoiese lato Campi.

La Commissione decide poi di rinviare esame e valutazioni e riscontri sul tracciato dall' autostrada all' abitato di Campi nonchè di verificare la disponibilità dell' ing. Priore a partecipare ad un successivo incontro, da fissare indicativamente nella seconda metà di maggio.

A integrazione della realizzazione delle nuove linee viene sottolineata l' opportunità prevedere e predisporre i supporti per assicurare la miglior funzionalità di un sistema informatico da sviluppare ed implementare al fine di orientare e facilitare l' integrazione fra i vari sistemi di trasporto (servizi, guida ai percorsi, orari, fermate, aree di parcheggio, postazioni di ricarica elettrica etc). A tale scopo , oltre alla alimentazione per la connettività distribuita che potra' esser assicurata dalle strutture della tramvia servirebbe prevedere, nelle aree interessate, un intervento di integrazione sulla alimentazione degli impianti di illuminazione pubblica; anche questi infatti, se alimentati anche di giorno potranno costituire un supporto esteso per l' implementazione di terminali "smart city", telecamere, sensori e per la connettività di antenne wi-fi.

Per il secondo punto all'O.d.g. Martini da conferma che il convegno su "Industria 4.0", organizzato in intesa AICQ ed in sinergia con Pietro Bartolini (coordinatore della Commissione cultura e industria 4.0 dell'Ordine), sara' effettuato venerdi' 11 maggio.

Per la prevista "visita tecnica" alla stazione Foster, Martini e Galletti informano che, nel corso della verifica fatta in cantiere lo scorso venerdi' 13 assieme all' ing. Murgia si e' convenuto che al momento non sussistano le condizioni di fattibilità. Alla ripresa dei lavori, al momento sostanzialmente sospesi a seguito

del concordato preventivo dell'impresa Condotte si verificherà nuovamente la fattibilità della visita tecnica.

I lavori, iniziati alle 17,00 vengono chiusi alle ore 19,30.

Fiorenzo Martini

(SESTO)

ALL 1

SOLA 1:5000

Google Maps

2018



Google



